

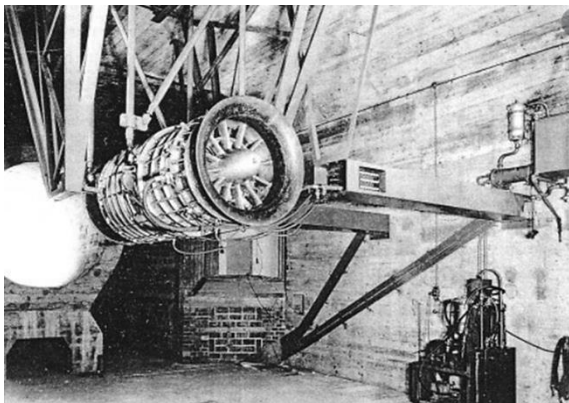


Württembergischer Ingenieurverein

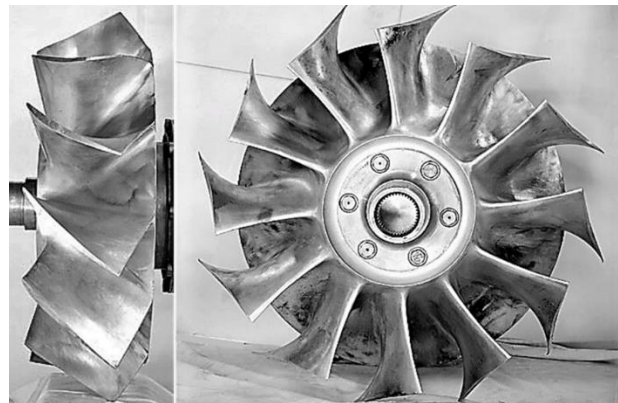
Arbeitskreis Technikgeschichte

Einladung zum Vortrag von
Prof. Dr.-Ing. Dietrich Eckardt

Aero-Stuttgart 1920-1950: Impressionen zur Entwicklung der Turbojet-Triebwerke



1943 *DB 007* Erstes Turbofan-Triebwerk bei Daimler-Benz in S.-Untertürkheim (Kay 2002)



1943 *HeS 011* Diagonal-Verdichter-Rotor, Fertigung Voith-Heidenh. (ww2aircraft.net)

Unter dem Titel „Jet Web“ ist ein neues technikgeschichtliches Buch erschienen, das die Entwicklungsgeschichte der Strahltriebwerke im Wettbewerb, partiell aber auch in Zusammenarbeit zwischen Deutschland, Großbritannien (USA) und der Schweiz behandelt. Der Vortrag bezieht sich auf dieses Buch und beleuchtet dabei das entsprechende Wirken von 20 Ingenieuren und Wissenschaftlern am Luftfahrtstandort Stuttgart.

Der Referent Prof. Eckardt verfügt über mehr als 40 Jahre Berufserfahrung in der Turbomaschinenforschung am DLR Köln, in der Triebwerksindustrie bei MTU Aero Engines, München, und zuletzt im Bereich Kraftwerksgasturbinen bei ABB/Alstom in Baden, Schweiz. Seit 1992 ist er Honorarprofessor für Gasturbinenentwicklung an der TU Dresden; 2017 erhielt sein Buch ‚Gas Turbine Powerhouse‘ den ASME Engineer-Historian Award.

Montag, 4. November 2024, 18:00 Uhr,
VDI-Haus, Hamletstr. 11, 70563 Stuttgart-Österfeld

Link zu weiteren Informationen und zur Anmeldung:

<https://www.vdi-suedwest.de/veranstaltungen/details/sw/aero-stuttgart-1920-1950-impessionen-zur-entwicklung-der-turbojet-triebwerke-0411024/>

Über Ihre Teilnahme würden wir uns sehr freuen.

